COMUNE DI SAN MARCELLO PITEGLIO *(Provincia di Pistoia)*
AREA 5 LAVORI PUBBLICI, AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE

Intervento di:
INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' COMUNALI VARIE SITUATE SUL TERRITORIO EX COMUNE DI PITEGLIO E NEL CAPOLUOGO SAN MARCELLO P.SE

TAV 2:
DETTAGLIO INTERVENTI - VIABILITA' COMUNALI CASA DI MONTE-PIAN DEL MEO E CASA DI MONTE-IL CASOTTO

Scala
Estratto di CTR 10k riprodotta in scala 1:5000

Data
Ottobre 2017

IL TECNICO:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DOTT. ING. CRISTIANO VANNUCCI N° 1663 PISTOIA

N.B. In considerazione del fatto che, a causa della ristrettezza della carreggiata, molti tratti di viabilità si presentano con una pavimentazione più usurata ai bordi, lungo cui si concentra il passaggio degli pneumatici, e più integra al centro, al fine di una migliore compensazione vuoti/pieni, lungo la fascia centrale potrà essere accettata una riduzione dello spessore finito del nuovo tappeto di usura, che non dovrà in ogni caso essere inferiore a cm 2.

TRATTI OGGETTO DI INTERVENTO PER RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONI

DETTAGLIO INTERVENTI

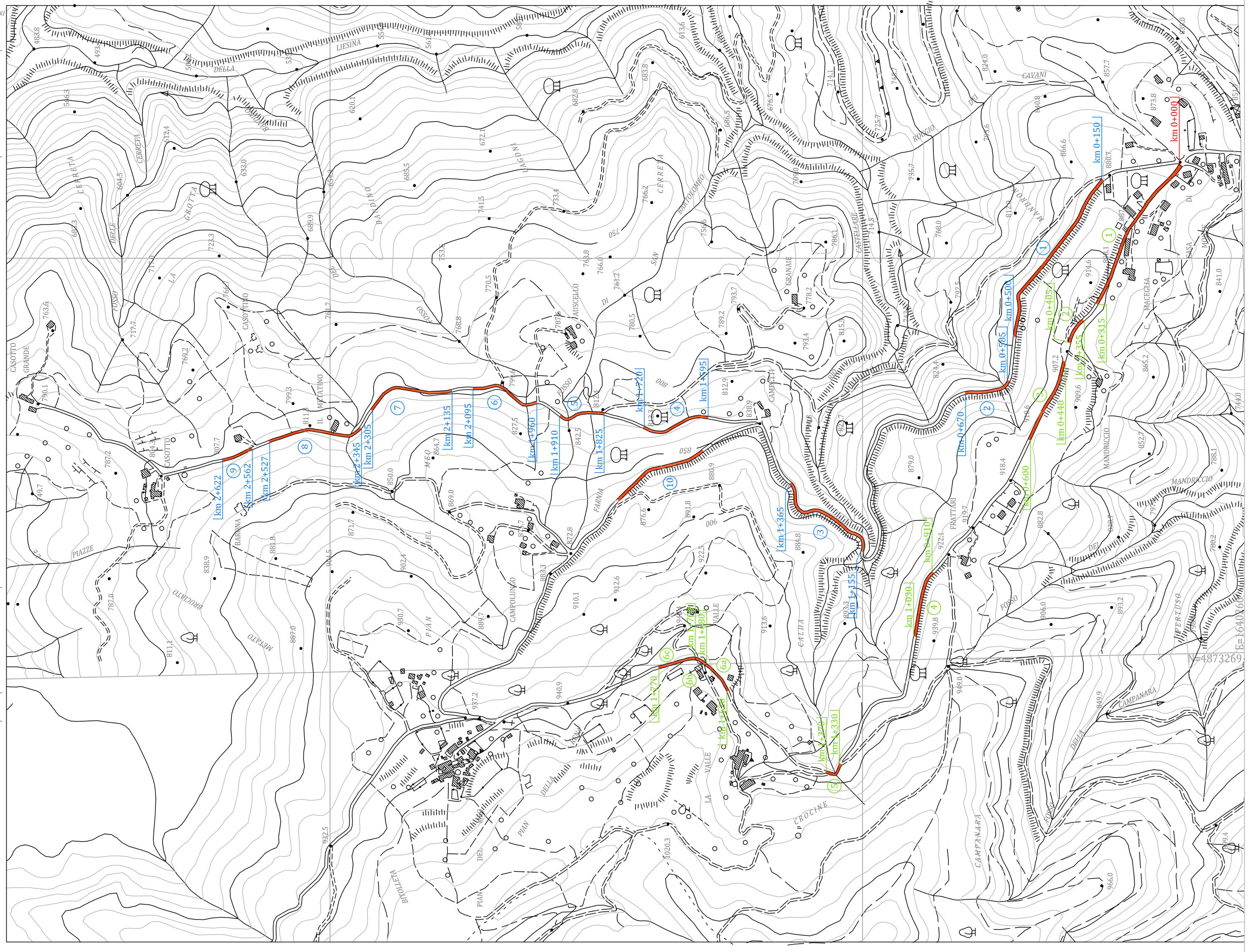
VIABILITA' CASA DI MONTE - IL CASOTTO:

1. lunghezza 350 ml - larghezza media 3,3 ml realizzazione di tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 130x1 mq.
2. lunghezza 85 ml - larghezza media 3,3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 60x1 mq.
3. lunghezza 210 ml - larghezza media 3,3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti:
   - maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 120x1 mq;
   - maggiori spessori di 10 cm, ulteriori allo spessore base, per 20 x 1 mq.
4. lunghezza 125 ml - larghezza media 3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm;causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 60x1 mq.
5. lunghezza 85 ml - larghezza media 3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti: maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 20x1 mq.
6. lunghezza 135 ml - larghezza media 3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti: maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 20x1 mq.
7. lunghezza 170 ml - larghezza media 3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 20x1 mq.
8. lunghezza 182 ml - larghezza media 3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti: maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 10x1 mq.
9. lunghezza 60 ml - larghezza media 3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 60x1 mq.
10. Via di Campolungo - lunghezza 190 ml - larghezza media 3 ml; realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm

VIABILITA' CASA DI MONTE - PIAN DEL MEO:

1. lunghezza 315 ml - larghezza media 3,5 ml realizzazione di tappeto di usura spessore finito 3 cm;causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 3 cm, ulteriori allo spessore base, per 50x1 mq.
2. lunghezza 50 ml - larghezza media 3,5 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 20x1 mq.
3. lunghezza 160 ml - larghezza media 3,3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm;
4. lunghezza 120 ml - larghezza media 3,3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 40x1 mq;
5. lunghezza 40 ml - larghezza media 4,5 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti: maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, su 10 mq.

6a. lunghezza 60 ml - larghezza media 3,3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti:
   - maggiori spessori di 7 cm, ulteriori allo spessore base, per 40x1 mq;
   - maggiori spessori di 5 cm, ulteriori allo spessore base, per 40x1 mq.

6b. lunghezza 20 ml - larghezza media 4,2 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm;

6c. lunghezza 70 ml - larghezza media 3,3 ml realizzazione tappeto di usura spessore finito 3 cm; causa avvallamenti del piano viario esistente, sono previsti: maggiori spessori di 4 cm, ulteriori allo spessore base, per 30x1 mq;